



## COMUNE DI BRONTE

### ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 41 Del 06-08-2014

**Oggetto: Risoluzione Strada Statale 284 e relativo dibattito.**

L'anno duemilaquattordici il giorno sei del mese di agosto alle ore 19:20 e seguenti, nella consueta sala delle adunanze consiliari del Comune di Bronte.

Alla sessione D'urgenza di Prima convocazione che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

<b>GULLOTTA SALVATORE</b>	<b>P</b>	<b>PRESTIANNI ANGELICA</b>	<b>P</b>
<b>PROIETTO SALVATORE</b>	<b>P</b>	<b>CUZZUMBO THOMAS</b>	<b>P</b>
<b>SAITTA NUNZIO</b>	<b>P</b>	<b>CASTIGLIONE MASSIMO</b>	<b>P</b>
		<b>GIUSEPPE</b>	
<b>PAPARO ALFIO</b>	<b>P</b>	<b>DI MULO GIUSEPPE</b>	<b>P</b>
<b>CALANNA GRAZIANO</b>	<b>P</b>	<b>SCALISI DANIELE</b>	<b>P</b>
<b>LUCA GIANCARLO</b>	<b>P</b>	<b>FICHERA MAURIZIO</b>	<b>A</b>
<b>PRESTIANNI GINO</b>	<b>P</b>	<b>CATANIA ANGELICA</b>	<b>P</b>
<b>SANFILIPPO VINCENZO</b>	<b>P</b>	<b>SGRO' ANDREA</b>	<b>P</b>
<b>TRISCARI VITTORIO</b>	<b>P</b>	<b>LUCA SALVATORE</b>	<b>P</b>
<b>LANZAFAME ROSARIO</b>	<b>P</b>	<b>SPANO' NUNZIO</b>	<b>P</b>

Presenti n. 19 Assenti n. 1.

Presiede GULLOTTA SALVATORE in qualità di PRESIDENTE.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE BARTORILLA GIUSEPPE.

Il Presidente, constatata la legittimità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La seduta è pubblica.



## COMUNE DI BRONTE

*allegato 1*

**Il Presidente, Dott. Gullotta, dichiara:** Punto 2 dell'Ordine del Giorno avente ad oggetto: **“Risoluzione SS 284 e relativo dibattito”**. Alcuni consiglieri avevano presentato una risoluzione da presentare al Sindaco.

**Il Presidente dà la parola al Consigliere Di Mulo il quale dà lettura della risoluzione.**

**Entra in aula il Consigliere Fichera alle ore 20,12 (presenti 20).**

**Il Presidente dà la parola al Sindaco Firrarello.**

**Il Sindaco dichiara:** “Come alcuni consiglieri comunali sanno, io mi occupo della strada Adrano-Bronte da circa 30 anni. In qualche modo fu una scelta mia quella di intervenire nei primi due lotti, che non furono comunque contemporaneamente ma a distanza di qualche anno o un decennio..., fra il primo e il secondo; era quella che, almeno pensavo, che operando nel mezzo di questa strada doveva essere un motivo in più per completarla. In effetti non è stato così. Come succede in te altre cose in Italia, purtroppo sono andate per le lunghe. I primi due lotti furono finanziati, il primo per un aiuto che ci fu dato dal compianto On. Scalia, allora Ministro della ricerca scientifica, che accompagnò una delegazione di consiglieri comunali di questo versante dal Ministro dei lavori pubblici il quale finanziò un primo lotto. Il secondo lotto, fu opera dell'On. Gullotta..., anche allora a seguito di un incontro con una delegazione dei Comuni di tutto questo versante; però per arrivare ai nostri giorni, c'è stata un'occasione sprecata ed un'occasione importante che è stata recuperata. L'occasione sprecata è stata qualcosa del 1997, quando ero riuscito a fare finanziare 80 miliardi sulla 284 e 40 miliardi sulla 120 per il tratto Piedimonte Etneo- svincolo di Fiumefreddo. Per colpa dell'Anas praticamente quei soldi andarono in (p.i.) perché non fu possibile utilizzarli. Bisogna dire che quando parliamo di interventi extraurbani, in particolare in questa zona, le difficoltà sono enormi perché purtroppo ci sono una serie di vincoli che gravano in tutto il nostro territorio. Penso che l'Anas..., il ritardo con cui si mosse per predisporre questi progetti, in qualche modo trovano una parziale giustificazione nelle difficoltà che hanno dovuto affrontare. Siamo arrivati a circa 10 anni fa, quando riuscì in qualche modo a fare un discorso più concreto con l'Anas la quale questa volta aprì i due lotti che noi conosciamo. E però sono emerse difficoltà di natura diversa. Mentre il primo lotto andò avanti speditamente, attraverso un progetto esecutivo che c'era, per il secondo lotto non fu così. Di fatto ho dovuto aspettare il 2010, quando l'allora ministro Fitto, Ministro delle Regioni, mi disse che voleva capire, anche attraverso l'incontro con diversi parlamentari, quali potevano essere i lavori più interessanti che dovevano essere fatti in Sicilia, considerato che lui stava per proporre un pacchetto di interventi che riguardavano il meridione e di conseguenza la Sicilia ne faceva parte a pieno titolo. Io ne segnalai diversi; non segnalai solo la Adrano Bronte- ma segnalai anche lo svincolo di Mascali, l'ammodernamento e l'adeguamento della S. Gregorio Simeto, la pavimentazione della Catania – Palermo..., e quello che era sicuramente più impegnativo, un lotto della nord – sud. Purtroppo l'on. Lombardo, Presidente della Regione, non ritenne di dare corso con le risposte immediate che dovevano essere date, e la delibera CIPE 62 del 2011 rimase inavase. La presenza di Crocetta è stata ancora peggio perché non solo non diede corso a quella delibera CIPE, ma pensò bene di utilizzare queste somme a copertura del bilancio della Regione, ma facendo una delibera di Giunta del 24 giugno u.s., dove c'è un impegno per una decina di opere, comprese quelle che ci riguardano direttamente, che entro l'anno in corso avrebbe rimodulato le somme Fas che ancora ha a disposizione, per dare la copertura finanziaria e di conseguenza definire il rapporto con l'Anas per le opere di cui parlava prima. Evidentemente non è che io mi ritengo soddisfatto, assolutamente No; ho avuto un incontro mercoledì della settimana scorsa, insieme all'ing. Caudullo, con il direttore Arnone per chiedere se era stato incaricato lui a fare questa rimodulazione; mi ha dato un assenso, dicendo che avrebbe iniziato questo lavoro nel mese di settembre e riteneva che in un paio di mesi lo poteva completare. Ho parlato anche con altri direttori regionali per cercare di capire se c'è effettivamente questa concertazione che propone Arnone attraverso la delibera di Giunta e mi è stata data conferma. Ho incontrato l'Assessore regionale ai trasporti, Nico Torrisi, il quale mi dice che conosce tutta questa questione per averla seguita nella Giunta che ha dato corso a questo impegno da parte del Presidente della Regione. Io conosco come funziona la Regione siciliana. Penso che anche voi vi abituerete a conoscerla meglio, sapete come purtroppo le cose che vengono dette non sempre vengono realizzate, e però da parte mia sicuramente non c'è nessuna volontà di desistere, ma farò di tutto affinché venga definito il rapporto con l'Anas e venga fatto il decreto per quanto riguarda la bretella, che è quella che poi noi dobbiamo seguire personalmente. Io ritengo che su alcuni argomenti, fra cui quelli di cui sto parlando adesso, ma tanti altri argomenti che sono stati affrontati da me e dalla Giunta in questi ultimi tempi, devono essere oggetto di un dibattito in Consiglio Comunale perché i consiglieri comunali devono conoscere tutte le iniziative che sono state portate avanti anche al fine di



## COMUNE DI BRONTE

sapere che la vita amministrativa di questo Comune non finisce con me e con questa Giunta, ma chiunque sarà Sindaco o Assessore o Consigliere comunale, sarà tenuto ad impegnarsi per quanto riguarda le cose del Comune. Per quanto riguarda questo Ordine del Giorno che viene presentato, io personalmente non sono molto convinto degli avvallamenti. Sono invece consapevole di un ritardo enorme che c'è stato per quanto riguarda l'illuminazione e non ho nulla in contrario di trasmettere agli organi interessati, ma io non ho capito se c'è anche la direzione generale dell'Anas..., se non c'è è giusto che venga interessata, perché è chiaro che tutti gli interventi che sono stati fatti devono essere portati a termine nel modo migliore per rendere più funzionale il lavoro che è stato fatto. Di conseguenza, condivido completamente l'iniziativa che i consiglieri comunali hanno messo in atto."

**Il Presidente dà la parola al Consigliere Triscari.**

**Il Consigliere Triscari dichiara:** "Io ringrazio il Sindaco che ci ha fatto l'excursus di tutto quello che è successo; e per l'impegno che lei ha messo negli anni, ritengo che gli vada fatto un plauso. Però è chiaro che forse anche a causa della burocrazia, a causa dei ritardi, a causa di questi appalti quando si tratta di lavori pubblici, purtroppo quando si va a compimento si presenta un progetto che già è vecchio. Chiaramente la colpa non è del Sindaco e né nostra, ma purtroppo aveva un senso 30 anni fa fare una strada a due corsie, oggi se si poteva fare un progetto con una strada a 4 corsie sarebbe stato il massimo. Il merito va dato a lei che si è interessato, però quando è arrivato il momento di realizzarlo purtroppo il progetto era un po' vecchio. Io avevo fatto una comunicazione anche attraverso gli organi di stampa, dove mi lamentavo per questi avvallamenti che c'erano in questi 4 km di strada realizzati. Mi hanno risposto, sempre attraverso il giornale di Sicilia, che non si poteva trattare di avvallamenti ma di qualche centimetro di assestamento. Io ritengo che siano dei veri avvallamenti e chi la percorre sa quanto possono essere pericolosi quegli avvallamenti in modo particolare nelle mattinate in cui c'è la brina perché le macchine si scompensano..., si scompensa la guida. Allora, è vero che il progetto parte da tanti anni fa, che non è il massimo di quello che poteva essere, ma noi vogliamo che quello che viene realizzato, con i soldi di tutti i cittadini, venga realizzato bene. Cioè, i tombini non vanno bene, questi avvallamenti...; perché queste persone non hanno realizzato questo tratto di strada come si deve? Perché è stato collaudato? Perché è stata data l'autorizzazione? Io vi ricordo che quando gli americani di Sigonella hanno fatto una strada interna a Sigonella, gliela hanno sistemata subito; quando si trattava di pagare, hanno fatto uscire le autobotti ed hanno buttato dell'acqua; hanno visto che c'erano degli avvallamenti che si riempivano di acqua..., e soldi non ce ne sono stati. Hanno dovuto rifare la strada. Io ritengo che quello che può essere migliorato dove loro hanno commesso delle imperfezioni, deve essere fatto. Quella strada è costata tanti soldi ed anche se non li ha usciti il Comune di Bronte, sono soldi dei cittadini perché sono finanziamenti pubblici."

**Il Presidente dichiara:** "Consigliere Triscari, questa risoluzione già l'avete inoltrata o la votiamo in Consiglio Comunale? (Voce fuori microfono)"

**Il Presidente dà la parola al Consigliere Di Mulo.**

**Il Consigliere Di Mulo:** "In merito a quello che noi abbiamo esposto, accesso ai fondi agricoli per alcuni proprietari, voglio fare presente visto che c'è il signor Sindaco, di accertarlo lui con l'ufficio tecnico perché ci sono state varie richieste da parte dei proprietari di alcuni fondi. Nella strada di sopra, hanno fatto le scarpate ed hanno divelto tutti i terrazzamenti che c'erano nella parte di sotto. Ci sono proprietari terrieri, sempre nella stessa zona, che a seguito dei lavori che sono stati eseguiti non ricevono più acqua perché sono stati distrutti i tubi. Quindi, almeno di ripristinare la tubatura. Per quanto riguarda gli avvallamenti, questi ci sono. Non sono sicuramente così distruttivi, ma sicuramente qualche avvallamento va rivisto. Per quanto riguarda i tombini..., non è il finimondo, saranno tre o quattro, ed in particolare due all'uscita della curva dopo il cimitero. Sono cose risolvibilissimi senza grosse spese di denaro. Per quanto riguarda invece il secondo lotto, io l'ho detto anche nel Consiglio Comunale precedente che ringraziavo il Sindaco per l'interessamento che aveva avuto nei confronti del Presidente del Consiglio dei Ministri, Renzi; questa sera il suo discorso, caro Sindaco, mi dà conferma che quella manifestazione a cui noi non abbiamo partecipato, che è stata fatta dalle organizzazioni sindacali con la presenza di sei Sindaci, era solamente una strumentalizzazione. Questa è la realtà dei fatti..., perché lei ha ricevuto tutte le risposte da parte di tutti gli enti della Regione siciliana..., che questa è una struttura che si dovrebbe fare. Questo genere di manifestazioni potrebbero essere utili, ma non nel modo in cui è stata organizzata questa ultima..., anche perché non l'ha sentita nessuno la manifestazione e non è servita a niente; anche perché le condizioni ci sono tutte ed io continuerò a ringraziarlo se continuerà ad interessarsi affinché il secondo lotto della Bronte Adrano si possa realizzare. Sicuramente è una utilità per il nostro territorio."

**Il Presidente dà la parola al Consigliere Sanfilippo.**

**Il Consigliere Sanfilippo dichiara:** "Questo interessamento da parte di alcuni consiglieri, anche perché alcuni cittadini si sono lamentati con noi relativamente all'accesso ed anche alla presenza di qualche tombino..., se ognuno di noi sta attento, soprattutto nella prima curva dopo il cimitero dove ogni



## COMUNE DI BRONTE

tanto l'Anas ci mette un po' di cemento attorno a questo tombino, sicuramente rappresenta un serio pericolo perché sapete benissimo che a volte i tombini vengono divelti. Io mi auguro che, come abbiamo scritto i consiglieri comunali all'Anas regionale e al dipartimento di Catania, il quale formalmente ha manifestato l'interesse al confronto con i consiglieri comunali ed a fare anche un sopralluogo..., dopodiché c'è stato il silenzio assoluto e siamo rimasti solo i consiglieri comunali con le nostre lettere senza alcuna risposta da parte dell'Anas. Per questo abbiamo deciso dopo 6 mesi di intervenire attraverso il Consiglio Comunale, ribadendo la necessità che ci sia la completezza delle opere per come sono state progettate; anche perché sappiamo tutti che la scadenza e la responsabilità della ditta che ha vinto l'appalto, decade dopo due anni. Chiaramente in questo caso stiamo dicendo all'Anas di impegnarsi su cose che sono facilmente risolvibili in pochi mesi. Non è possibile che mettano i cartelli di mancata illuminazione all'ingresso delle gallerie e che non intervengano a fare rispettare l'appalto e facciamo mettere in funzione l'illuminazione. Signor Sindaco, mi fa piacere che sera..., forse è cambiata la sua strategia politica rispetto a questo consesso, con la sua presenza permanente, con un confronto diretto; mi fa piacere perché noi siamo sempre stati per un confronto, per la risoluzione dei problemi per la nostra collettività. Quindi, fa piacere che ci sia la sua presenza in questo Consiglio Comunale, molto spesso i problemi vengono risolti attraverso un confronto serio, anche se dinamico, contrastato e dibattuto. Allora, mi fa piacere quando dice che dobbiamo metterci tutti insieme per verificare se ci sono questi piccoli problemi e cerchiamo di portarli avanti tutti insieme in modo che si rispetti quello che è dovuto agli automobilisti. E un'opera che comunque sta dando un successo alla nostra comunità. Nel secondo lotto, siamo pienamente convinti che se c'è un bisogno fondamentale da parte del Consiglio Comunale tutto, ma da parte nostra sicuramente...; cioè se sono messi a serio rischio i soldi Cipe, allora noi possiamo fare anche di tasca nostra qualsiasi iniziativa che ci consenta di essere presenti, vivi e vegeti..., come lo siamo stati anche per l'ospedale dove non ci interessa la posizione politica, ma ci interessa la posizione rispetto agli interessi fondamentali di questa comunità. Questo è il nostro pensiero al di là dell'aspetto meramente politico."

**Il Presidente dà la parola al Consigliere Spanò.**

**Il Consigliere Spanò dichiara:** "In merito a questo punto, mi vede firmatario di questo documento. Qualche considerazione va fatta. L'ho sempre detto in altre sedi, anche in questa sede, in passato sono andato anche in televisione a dirlo, ma da parte sua non c'è stata mai la possibilità di scambiare qualche chiacchiera come si sta facendo stasera, come ha detto qualcuno, ha cambiato strategia politica..., ci poteva pensare 4 anni fa. Comunque meglio tardi che mai, quanto meno allo scadere del suo mandato si riesce a dialogare con lei. Io le devo evidenziare quello che ho sempre detto..., e voglio spezzare a suo favore una lancia perché bisogna distinguere il ruolo del politico dal ruolo del tecnico. Lei ha saputo fare il politico nel senso che è da 30 anni alla ricerca di soldi per finanziare questa strada. Sotto questo aspetto, da parte del sottoscritto e da parte di chiunque, non può che ricevere degli apprezzamenti. Ma lei non può rivestire più ruoli, a parte quello del politico. Lei non è un tecnico, non è un architetto, non è un ingegnere. Lei si è fidato del progetto che altri hanno fatto. Avrà dato un parere, ma di certo non penso che lei, come tutti noi, possiamo essere soddisfatti del progetto che è stato realizzato. Quella strada, l'ho sempre detto e lo ribadisco, è uno scempio perché si sono spesi un mare di denari. E sicuramente un progetto che trenta anni fa era una meraviglia. Perché nell'arco di questi 30 anni, non dico lei, perché lei sotto l'aspetto tecnico non ha nessuna colpa. Lei il suo ruolo lo ha fatto bene fino alla fine..., era quello di chiedere i fondi e ci è riuscito..., e lo sta facendo anche per altre strade con merito. Quel progetto, i tecnici che lo hanno realizzato non lo hanno adeguato con le esigenze del 2014 o nell'arco di questi 30 anni non c'è stata una evoluzione progettuale. Dopo oltre strapiombo; e lei sa bene in che zona di alta sismicità è il Comune di Bronte, così come tutta l'area intorno al vulcano Etna. Cosa daremo ai nostri futuri posteri? Una strada con rischio di crollo perché potenzialmente costruita su base sismica? Mi sarei aspettato un'evoluzione progettuale almeno a 4 corsie. Mi sarei aspettato un allargamento della vecchia carreggiata, sicuramente migliorato, ma senza ponti. Mi auguro che non si verifichi la stessa cosa per la bretella. Mi auguro che non si verifichi la stessa cosa per il secondo lotto. Ma nonostante ciò, si è realizzato quel progetto e per ben tre volte è stato rifatto il manto stradale per avvallamenti. Ma sempre le dico che lei non c'entra nulla! Sono i tecnici, responsabili dell'esecuzione dei lavori, sicuramente lei sarà più turbato di me e di tutti noi. Sicuramente lei troverà in questa realizzazione, dopo interventi e contro interventi..., sicuramente si rammarica, perché ogni mattina quando transita quel tratto stradale li sente i tombini che saltano. Un'altra cosa. Nella parte finale di questa strada, superato il limite di velocità di 60 -70, si rischia di andare fuori strada. Quindi, cosa si è realizzato? Dobbiamo ripristinare quello che è stato malamente realizzato dopo avere speso una montagna di denari. Capisco che lei sollecita con gli altri Sindaci la realizzazione del secondo lotto, ma quanto meno vogliamo mettere in sicurezza il primo che ormai ci ritroviamo? Questa è la mia considerazione che ho sempre detto in diverse sedi, però adesso ho la possibilità di



## COMUNE DI BRONTE

dirlo direttamente perché ci onora con la sua presenza. Quello che lei sta facendo adesso, doveva farlo 4 anni fa. Doveva prenderci un po' più in considerazione a tutti noi consiglieri comunali, che al di là dell'opposizione che abbiamo fatto..., la nostra opposizione è sempre stata costruttiva. Non è stata una opposizione di attacco. A volte la nostra opposizione di attacco lei se la è cercata a seguito della sua completa assenza all'interno di questo Consiglio Comunale. Se lei da oggi apre un confronto, ci dice che porterà tutti i progetti che ha realizzato per questo paese, non possiamo che essere lieti. Nessuno di noi un domani se li porterà nell'al di là..., compreso me. Se io in passato..., se ognuno di noi fa qualcosa in questo paese, lo fa per i cittadini e per questa comunità. Quindi, apprezzo questa sua apertura di un dibattito e di un confronto futuro, anche se ritengo che negli ultimi 8 o 9 mesi ben poco si potrà fare.”

Esce dall'aula il Consigliere Sgrò alle ore 20,44 (presenti 19).

**Il Presidente dà la parola al Sindaco Firrarello.**

**Il Sindaco dichiara:** “Intanto vorrei precisare che quando parliamo di strade statali, parliamo dell'Anas. Di conseguenza bisogna tenere conto che ci sono altre istituzioni che hanno per intero la responsabilità. Che i due lotti precedenti furono costruiti quando la carreggiata che costituiva la sede stradale erano inferiori..., e furono rispettati. Se voi vedete quella che poi fu considerata, a torto secondo me, a scorrimento veloce, cioè la Adrano Paternò, ha la stessa carreggiata che hanno i due lotti che sono stati fatti precedentemente. Il lotto che è stato fatto recentemente, oggetto di discussione, è stato realizzato con un'altra normativa, e fu realizzato progettualmente come era giusto doverlo fare. Se ci sono errori di progettazione, io sicuramente non entro nel merito; ringrazio l'Anas per l'opportunità che ci ha dato, di fare la loro parte e consentirci di cambiare una strada che era stata tracciata dai carrettieri e realizzata dai Borboni. Non dimentichiamo che erano passati 200 anni da quando fu costruita questa strada ed era rimasta sempre tale e quale. Di conseguenza pensare che io mi devo mettere di traverso su quello che fa l'Anas, questo per quanto mi riguarda io non lo farò mai. Altro dire se ci sono delle carenze come quelle che voi, a torto o a ragione, state sottolineando..., ed io dico che è giusto che vengano fatte queste richieste e che loro se ci sono degli errori devono correggerli. Poi volevo dire che questo è un progetto degli ultimi 10 anni e questo si può evincere benissimo sia dalle autorizzazioni che sono state date dalla Regione siciliana in termini di approvazione di progetto..., quindi quando parliamo di 30 anni fa stiamo parlando dell'ultimo lotto che è stato realizzato. Per quanto riguarda l'illuminazione, io ho avuto modo di sollecitare ripetutamente..., l'ing. Murrone è destinatario delle mie lamentele; giustificano questo ritardo perché l'Enel non era in grado di fornire l'energia elettrica necessaria, perché non avevano i soldi da versare all'Enel..., però pensare che io avevo dimenticato che era stata fatta una illuminazione che di conseguenza va utilizzata..., io credo che passa un grande errore. Per quanto riguarda il mio rapporto con il Consiglio Comunale, io non voglio accendere inutili polemiche; voglio solo fare presente che dopo l'elezione comunale ultima scorsa, di fatto una parte di questo Consiglio Comunale, alcune persone specificamente, non vollero accettare il risultato elettorale. Tanto è vero che ci fu prima una richiesta al TAR di pronunciarsi, e come se questo non fosse sufficiente pensarono bene di rivolgersi anche agli organi superiori, cioè al CGA. In queste condizioni, di fatto venne meno quello che doveva essere la base del dialogo, di quella che doveva essere l'occasione propizia e naturale per un dibattito costante sulle cose che dovevano essere fatte. Comunque fanno parte della storia di Bronte, io la scriverò sicuramente, ed in ogni caso ognuno si assume le proprie responsabilità. Probabilmente avremmo potuto fare meglio, avremmo potuto fare di più, ma realtà è questa ed io prendo atto che ritornare sul passato non servirebbe a nulla.”

**Il Presidente dichiara:** “Mettiamo ai voti questa risoluzione del Consiglio Comunale, a firma dei consiglieri Di Mulo, Calanna, Sgrò, Sanfilippo, Triscari, Spanò.”

Si allontanano dall'aula i Consiglieri Catania e Lanzafame (presenti 17).

**Il Sindaco dichiara:** “Io sarei del parere che, se ritengono, i consiglieri comunali la possono fare a nome di tutto il Consiglio.”

**Il Presidente dichiara:** “La mettiamo ai voti e la condividiamo all'unanimità.”

Viene posta in votazione la risoluzione presentata dal Consiglio comunale relativo all'ammodernamento SS 284 I lotto Bronte, che viene approvata all'unanimità dei presenti, espressa per alzata di mano, (presenti n.17 Consiglieri comunali, assenti 3 – Lanzafame, Catania, Sgrò).



## COMUNE DI BRONTE

### Risoluzione Consiglio Comunale ammodernamento SS284 1° Lotto Bronte.

**I Consiglieri Comunali,  
con la presente Risoluzione intendono rimarcare ancora  
una volta alcune problematiche evidenziate ed a  
conoscenza dei Responsabili ANAS dipartimento di  
Catania e Palermo.**

Ancora oggi sono presenti:

- 1) Avvallamenti e difformità al manto stradale;
- 2) Non è stato attivato l'impianto d'illuminazione in particolare delle gallerie;
- 3) Presenza di tombini sulla carreggiata;
- 4) Accesso ai fondi agricoli per alcuni proprietari;

Intendono chiedere al Dirigente Regionale un sollecito riscontro di quanto esposto, in subordine si vedranno costretti a svolgere ogni azione che possa salvaguardare l'incolumità e la sicurezza degli automobilisti.

Copia della presente verrà trasmessa anche alla Presidenza Nazionale dell'ANAS.

I sottoscritti

Handwritten signatures of the council members, including names like Giuseppe Portale, Gaetano Celestino, and others.



## COMUNE DI BRONTE

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

IL PRESIDENTE

IL CONSIGLIERE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE



GULLOTTA SALVATORE

PROIETTO SALVATORE

BARTORILLA GIUSEPPE

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, su conforme attestazione del Messo Comunale.

#### CERTIFICA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991 n. 44, è stata affissa all'Albo Pretorio Comunale On Line per 15 giorni consecutivi dal 03-09-2014 al 18-09-2014 senza opposizioni o reclami.

Bronte li,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---

---

#### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

#### ATTESTA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L. R. 03.12.1991, n. 44, e successive modifiche ed integrazioni, è divenuta esecutiva il : 14-09-2014

Perchè decorsi 10 giorni dalla pubblicazione ( art.12 comma 1 L. R. 44/91 )

Bronte li,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---